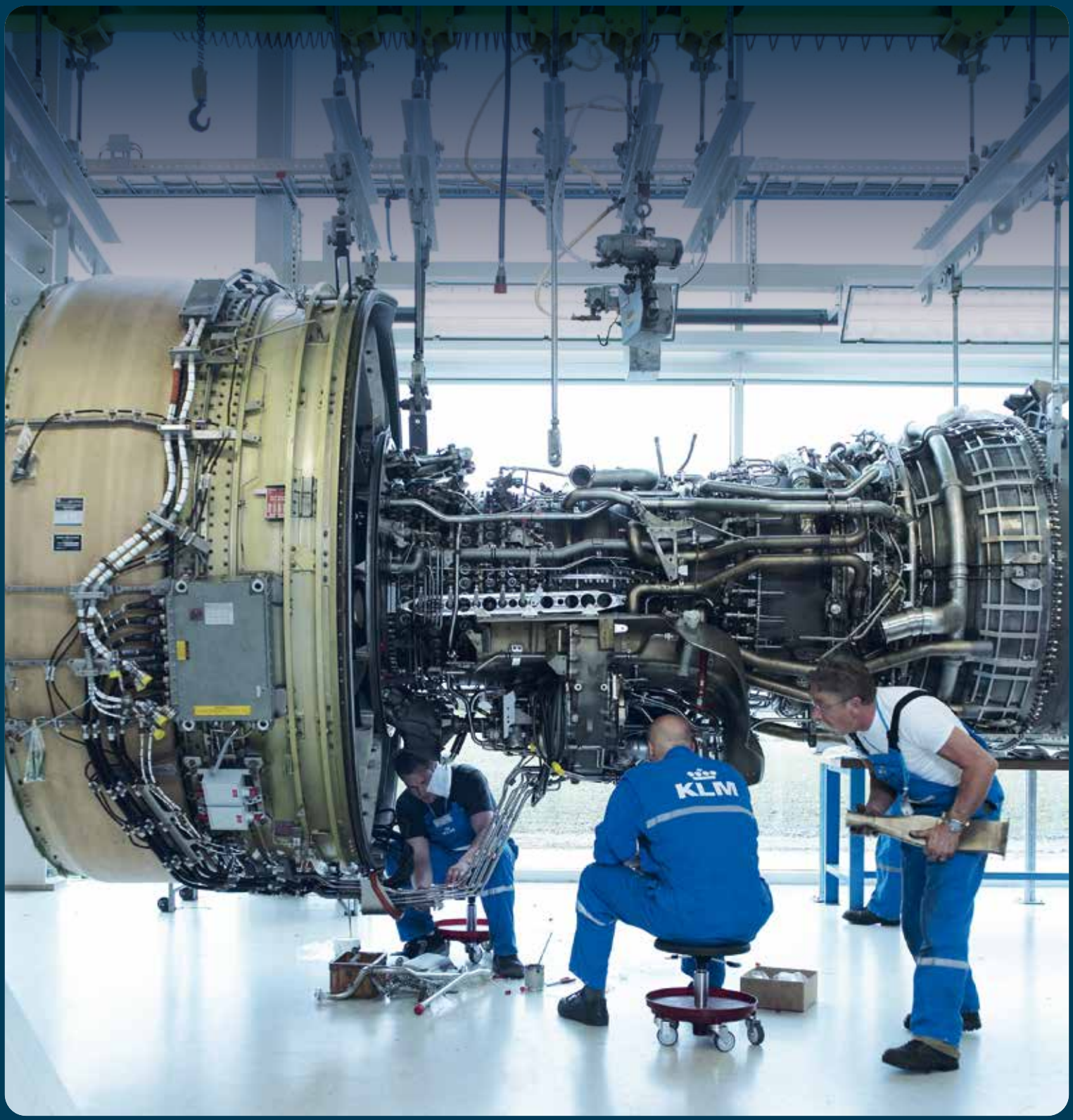

Heb jij interesse in techniek en steek jij graag je handen uit de mouwen? Kies dan een opleiding waarmee je aan de slag kunt bij KLM Engineering en Maintenance. Bij E&M onderhouden en inspecteren we de vliegtuigen van KLM en van meer dan 200 andere vliegmaatschappijen over de hele wereld. Onderhoud aan het hele vliegtuig, maar ook aan tienduizenden kleinere, onmisbare onderdelen. XXL techniek met XXL precisie, noemen we dat.

KLM
Engineering &
Maintenance

WAT GA JIJ STUDEREN?

Bij KLM Engineering & Maintenance werken technici, zoals monteurs, lassers, plaatwerkers en schilders. Gespecialiseerde monteurs in vliegtuigonderhoud en het aansturen van onderhoud zijn de grondwerktuigbouwkundigen. Om te werken bij KLM E&M volg je het best een van onderstaande opleidingen:

- **MBO Vliegtuigtechniek**
- **HBO Aviation**
- **Werktuigbouwkunde**
- **Aerospace Engineering**
- **Civil Engineering**
- **Vliegtuigtechniek**
- **Techniek & mechanica**
- **Elektrotechniek**
- **HBO Luchtvaarttechnologie**

We werken met de nieuwste technieken en spelen een trotse rol in het verduurzamen van de luchtvaart. Wie bij ons sleutelt aan de techniek van vandaag, werkt ook aan de oplossingen van morgen. Want KLM E&M is de werkplaats waar vakmanschap en innovatie elkaar ontmoeten.

Onze afdelingen
KLM E&M bestaat uit vier bedrijfsonderdelen:

Airframe
Bij Airframe onderhouden we het vliegtuig in z'n geheel: alles wat we niet van het vliegtuig hoeven te halen om te onderhouden, is de verantwoordelijkheid van deze afdeling. Denk daarbij aan reparaties van de romp, maar ook aan grootschalige checks van de systemen in het toestel.

Engine Services
De collega's bij Engine Services sleutelen aan de motoren van het vliegtuig. Deze halen we eerst van de vleugel en verplaatsen we naar de engine shop, waar het onderhoud plaatsvindt. Vervolgens halen we de hele motor uit elkaar – meer dan 40.000 onderdelen! – en voeren we waar nodig reparaties uit.

Engineering
De afdeling Engineering zit vol knappe koppen die analyseren en berekeningen uitvoeren. Zij denken na over hoe het vliegtuig en onderdelen op de beste manier onderhouden kunnen worden. Zo weten de collega's die aan het vliegtuig sleutelen precies wat ze moeten doen.

Component Services
Van navigatiesystemen tot wielen en vleugel-onderdelen: bij Component Services draait alles om de beschikbaarheid en reparatie van vliegtuigonderdelen. We beheren een voorraad van meer dan 20.000 verschillende soorten. En wanneer dat nodig is, versturen wij deze binnen no-time naar KLM of een van meer dan 50 andere vliegtuigmaatschappijen over de hele wereld.